

B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku po demolici podchodu u autobusového nádraží v České Lípě včetně úpravy veřejného osvětlení. Stávající podchod sloužil pro podcházení železniční tratě Česká Lípa – hlavní nádraží a Česká Lípa město, která je v současné době zrušena. Chodník propojuje autobusové nádraží a chodníky v parku v ulici Bulharská. V místě stavby se nyní nachází podchod, který je povolen k demolici rozhodnutím č.j. DUCR-30168/18/Ce ze dne 28.5.2018.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Místo umístění stavby navazuje na plochy veřejného prostranství.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

V rámci realizace projektové dokumentace nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Podloží bude tvořeno materiálem vhodným do zásypů v rámci demolice podchodu. Zemní plán bude urovnána a uhuťněna na předepsanou míru zhutnění pod chodník. Předpokládá se, že hladina podzemní vody se ustálí na 1,5 m pod navrhovanou stavbou. Dále byla provedena vizuální prohlídka místa a průběžná konzultace s investorem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nevyskytují se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody z povrchu chodníku bude odvedena podélným a příčným spádem přes zapuštěnou betonovou sadovou obrubu do volného terénu. Odvodnění zemní pláň chodníku bude provedeno podélnou vsakovací retenční rýhou. Negativní vliv na okolní stavby či pozemky není předpokládán.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V celé délce trasy nejsou požadavky na asanace.

Požadavky na demolice se týkají pouze stávajícího podchodu, povoleno samostatným rozhodnutím, není předmětem této PD. Požadavky na kácení se týkají odstranění náletové zeleně v blízkosti místě stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

U pozemků dotčené stavbou není požadavek na zábor zemědělského půdního fondu či pozemky určené k funkci lesa.

j) Územně technické podmínky

Součástí chodníku je úprava stávajícího veřejného osvětlení.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související stavby

Související stavbou je demolice stávajícího podchodu na základě samostatného rozhodnutí č.j. DUCR-30168/18/Ce ze dne 28.5.2018.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

SO 101 Chodník

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m ²
01	4732	20590	Ostatní dopravní plocha	27	BUS.COM a.s., Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5		14,40
02	4715/1	6807	Dráha	211	České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1		42,10
03	4713/1	5361	Zeleň	1	Město Česká Lípa, Náměstí T.G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa		20,70

SO 401 Veřejné osvětlení

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m ²
01	4732	20590	Ostatní dopravní plocha	27	BUS.COM a.s., Rotavská 2656/2b, 155 00 Praha 5		

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků je shodný se seznamem pozemků dotčených stavbou.

V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Místní komunikace II. tř.

15 m

od osy vozovky

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

Podzemní vedení NN do 1kV včetně	1 m	po obou stranách kraj. vedení
CETIN – sdělovací kabely	1 m	od osy kabelu

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 3. Koordinační situace jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou předpokládány požadavky na monitoring a přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaný chodník navazuje na chodník autobusového nádraží a chodníky v parku ul. Bulharská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba – nový chodník

b) Účel užívání stavby – chodník pro pěší

c) Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Navrhovaná stavba je v souladu s vyhláškou č. 368/2009 Sb.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

požadavky dotčených orgánů v době zpracování projektové dokumentace ke společnému povolení nebyly známy, v případě požadavků dotčených orgánů budou splněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO 101 Chodník

Délka ZÚ km 0,000 – KÚ 0,024 90

Celková pochozí plocha chodníku je 74,30 m².

SO 401 Veřejné osvětlení

Nová osvětlovací soustava je navržena podle požadavku ČSN EN 13202-2 ve třídě komunikace P5. Pro nasvětlení chodníku bude nově osazen osvětlovací bod označen S1 na p.p.č. 4732 dle výkresové části D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení. Stávající rozvaděč bude demontován, stávající kabely odpojeny, v dostatečné délce odkopány a smyčkově zapojeny do osvětlovacího bodu S1.

B. Souhrnná technická zpráva

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

h) Základní bilance stavby

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň chodníku bude provedeno podélnou vsakovací retenční rýhou

Předpokládaná produkce odpadů:

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění litého asfaltu z chodníku autobusového nádraží, kácení náletové zeleně.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z chodníku - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavby – 04/2020

Předpokládaná lhůta výstavby – 10/2020

j) Základní požadavky na předčasné užívání – stavba nebude předčasně užívána

k) Orientační náklady stavby – 400 tis. Kč

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Při návrhu bylo respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiálové řešení daných ploch vychází ze stávající používaných materiálů na obdobné stavby. Betonová dlažba je navržena obdélníkového tvaru odstín přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

SO 101 Chodník

Délka ZÚ km 0,000 – KÚ 0,024 90

Směrové vedení – směrové vedení vychází z přímého propojení chodníku na autobusovém nádraží a chodníku v parku ul. Bulharská. Je navržen přímý úsek délky 24,9 m.

Výškové vedení – výškové vedení vychází v začátku úseku ZÚ 0,000 ze stávající nivelety chodníku na autobusovém nádraží, na konci úseku km KÚ 0,024 90 ze stávající nivelety chodníku v parku ul. Bulharská, je navrženo klesání v 3,33 % spádu.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je navrženo v celé délce 3 m. Příčné klopení je ve spádu 1,5 % vlevo ve směru staničení.

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170 viz příloha D. 1.1. Technická zpráva SO 101 Chodník.

SO 401 Veřejné osvětlení

Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu, stávající zapínací bod veřejného osvětlení RVO pro danou větev VO bude zachován a beze změn.

Nová osvětlovací soustava je navržena podle požadavku ČSN EN 13202-2 ve třídě komunikace P5. Pro nasvětlení chodníku bude nově osazen osvětlovací bod označen S1 na p.p.č. 4732 dle výkresové části D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení. Stávající rozvaděč bude demontován, stávající kabely odpojeny, v dostatečné délce odkopány a smyčkově zapojeny do osvětlovacího bodu S1.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. Vodící linii tvoří nová betonová sadová obruba umístěna 6 cm nad niveletou chodníku vlevo ve směru staničení. Příčný sklon 1,5%, podélný sklon v celé délce trasy je 3,33%.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby je dána prvky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu** – v současné době se chodci pohybují v dotčené lokalitě podchodem, který po zrušení železniční tratě pozbyl opodstatnění. Technický stav podchodu je nevyhovující. Podchod nebyl přizpůsoben pro imobilní občany.

B. Souhrnná technická zpráva

- b) Popis navrženého řešení** – návrh řeší pohyb chodců z autobusového nádraží směrem do parku bez bariér, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D s vyloučením motorového provozu.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Požárně bezpečnostní zařízení

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí – není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je samostatně popsáno v příloze této projektové dokumentace D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

B.4 Dopravní řešení

- a) *Popis dopravního řešení* – přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. viz bod B.2.4.
- b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu* – navrhovaný chodník je napojen na stávající chodník autobusového nádraží a chodník v parku ul. Bulharská
- c) *Doprava v klidu* – není řešeno

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním chodníku budou upraveny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Navržený chodník na místo podchodu zpřístupní tuto část i imobilním občanům. Technické řešení je navrženo dle platných technických norem. Je respektována vyhláška č. 398/2009

B. Souhrnná technická zpráva

Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný ráz dané lokality města.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu.

b) Odvodnění staveniště

Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování stávajících místních komunikací a chodníků. Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do okolního terénu, s tím, že bude zabráněno znečištění ropnými produkty.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po celou dobu přístupná z komunikace autobusového nádraží, jehož souhlas si zajistí budoucí zhotovitel stavby, popřípadě z ul. Bulharská.

El. energie – zásobování elektrické energie se předpokládá pomocí mobilních zdrojů.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody na stavbu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolní stavby a pozemky nebyli stavbou ovlivněny.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI. Doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována. Stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory. Při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje hluku budou, pokud možno, umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Požadavky na demolice se týkají převážně v odstranění stávajících betonových obrub a litého asfaltu stávajících chodníků.

Požadavky na kácení dřevin se vztahují na odstranění náletové zeleně zasahující do prostoru stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Trvalý zábor – 74,30 m² – stavba chodníku

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště

B. Souhrnná technická zpráva

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy jsou dány stávajícími chodníky v ulici 5. května, ul. Hrnčířská a ul. Bulharská.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění litého asfaltu z chodníku autobusového nádraží, kácení náletové zeleně.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z chodníku - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci demolice podchodu budou již provedeny zemní práce tak, aby při stavbě chodníku již nebyly prováděny. Podloží bude tvořeno materiálem vhodným do zásypů v rámci demolice podchodu. Zemní pláň bude urovnána a uhuštěna na předepsanou míru zhutnění pod chodník. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

j) Ochrana životního prostředí

Ochrana ovzduší – práce budou prováděny a vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý vybouraný materiál ze stávajících ploch a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

Ochrana vod – při provádění stavby je nutno dbát zvýšenou měrou na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivými vodám.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl.

B. Souhrnná technická zpráva

ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 178/2001Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále bude zajištěn soulad s požadavky ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy, a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nevyskytují se dotčené stavby.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavební práce budou prováděny za částečné omezení komunikace autobusového nádraží. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami a směrovými deskami budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nevyskytují se speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předpokládaný prostor zařízení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele a investora stavby. Budoucí prostor pro zařízení staveniště bude oplocen. Vybavení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru výstavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Etapizace výstavby – 1. Zemní práce – přerovnání a uhlazení zemní pláň

2. Osazení nových obrub a výstavba nových vrstev

3. Nové veřejné osvětlení

4. Dokončovací práce

Předpokládaná lhůta výstavby – cca 2-3 měsíce